

## ПРЕДПОЛЕТНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ)

### **Визуальная инспекция самолета**

- Обойдите самолет кругом и убедитесь, что в фюзеляже отсутствуют дыры, вмятины и другие повреждения.
- Проверьте винты на отсутствие трещин и других повреждений.
- Проверьте резиновое покрытие шасси, чтобы убедиться, что в шинах достаточно воздуха и отсутствуют следы износа.
- Проверьте, чтобы двери грузового трюма закрыты и заперты.
- Определите, нет ли утечки бензина или других жидкостей.
- Проверьте общий вес груза и пассажиров, чтобы убедиться, что самолет не перегружен.

### **Проверка работы систем**

- Проверить датчики топлива и масла, чтобы убедиться, что топлива достаточно для того, чтобы достичь пункта назначения.
- Проверьте воздушные заслонки (клапаны) и элероны (оба по крыльям), чтобы убедиться, что они нормально функционируют.
- Проверьте работу всех бортовых огней.
- Проверьте двухстороннюю связь; убедитесь в том, что каналы работают как на прием, так и на отправку данных.
- Проверьте работу всех приборов и датчиков на приборной панели.
- Увеличить обороты двигателя до функционального уровня RPM и проверить уровень давления масла.

### **Проверка погодных условий**

- Проверить скорость ветра и направление, чтобы выбрать наилучшее направление для взлета (взлет и посадка должны производиться всегда с учетом следующего правила: нос самолета должен находиться по направлению ветра).
- Проверьте погодные условия в пункте назначения и по всему маршруту.

### **План полета и установление связи со службой авиадиспетчеров воздушного движения**

**ПОЗДРАВЛЯЕМ! СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!**